

Actitud Marc Márquez

Damià Aguilar



• *Colección Stadium – 4* •

Actitud
Marc Márquez

Damià Aguilar

ediciones
Lectio





Primera edición: marzo de 2014

© del texto y las fotografías interiores:
Damià Aguilar Morell

© de esta edición:
9 Grupo Editorial
Lectio Ediciones
C/ Muntaner, 200, ático 8ª – 08036 Barcelona
Tel. 977 60 25 91 – 93 363 08 23
lectio@lectio.es
www.lectio.es

Fotografía de la cubierta: © Jaime Olivares

Diseño y composición: Imatge-9, SL

Impresión: Romanyà-Valls, SA

ISBN: 978-84-16012-14-5

DL T 122-2014





Introducción

“Dejemos que él escriba su futuro”

Voluntad

Mi pasión siempre ha sido pilotar una moto. Cada temporada quiero ser mejor que la anterior. Mi voluntad es llevarme al extremo. Mi ilusión es hacerlo.

Lo que importa es la actitud que tengas. La verdad de esa actitud está dentro de ti.

Hay muchos factores que debes aplicar a la vez: constancia, disciplina, fuerza de voluntad y el espíritu de sacrificio, pasión e ilusión. Tu voluntad te empuja a levantarte de nuevo, a no rendirte. Si cuidas esa voluntad, te empujará más lejos, y si la has perdido, puedes recuperarla.

Porque no es una trayectoria plana, hay altos y bajos en el camino, como en todos los ámbitos de la vida. No debes bajar la intensidad para saber aprovechar cada momento y reflexionar y, sobre todo, que nunca tu mirada se aparte de tu ilusión y objetivos.

No es individual. En la vida, y en el deporte, siempre necesitas a alguien que te recuerde que puedes hacerlo. Que te empuje ese poco más. En cambio la voluntad es sólo tuya.

DANI PEDROSA

Tricampeón del mundo de motociclismo
Piloto titular del Repsol Honda de MotoGP





Capítulo 1

“Os prometo que volveremos a estar juntos”

Me apasiona mi trabajo

Dentro de la neutralidad que debo mantener como gestor del Campeonato del Mundo de Motociclismo, puedo decir que la confirmación de Marc Márquez es un aliciente nuevo a la competición. Yo no esperaba que fuera campeón del mundo de MotoGP en 2013; sí sabía que estaría delante. Ganar el primer año el campeonato ha pasado muy pocas veces en los 65 años de historia de este deporte.

Me apasiona mi trabajo, también porque cada temporada es diferente a la anterior, y eso es un sentimiento general en Dorna. El Marc que más me ha impresionado hasta la fecha es el que ganó en 2010 el Gran Premio de Portugal en 125 cc. Sin tener ninguna necesidad, quiso ganar aquella carrera. Podría haberse caído y se le habría complicado mucho el primero de sus tres títulos. Ahí descubrí que Marc es un piloto muy especial.

CARMELO EZPELETA
CEO de Dorna Sport, SL





Es un hilo imaginario el que entrelaza las vidas de los protagonistas de esta aventura. Un hilo que se estira y se encoge según estén físicamente más cerca o más lejos. A veces parece que se va a romper, pero siempre la elasticidad supera el mal trago. Marc, su entorno y su equipo están interconectados.

—Marc refleja con su comportamiento la educación que ha tenido. Nosotros hemos recibido la misma de nuestros padres. Lo que veo es que con la contribución de la familia de Julià y la mía hemos confeccionado un paquete que se ha compenetrado con dos ideas. Creo que los Alentà contribuimos con la perseverancia, la cordialidad, además del trabajo, el esfuerzo y el respeto, que a los Márquez también les sobra —cuenta Roser.

La familia. Julià Márquez (Cervera, Lérida) y Roser Alentà (Bell-lloc d'Urgell, Lérida) tienen dos hijos, Marc y Álex. Julià tiene tres hermanos, Ramon, Jesús y Sole, todos ellos hijos de los abuelos Ramon y Soledat. Roser tiene dos hermanos, Elvira y Antoni, todos ellos hijos de los abuelos Elvira y Antoni (†). En el entramado de relaciones familiares destaca la de Marc con su abuelo Ramon. Una relación muy difundida en los medios de comunicación. El abuelo Ramon vive permanentemente en una nube. Ama a todos sus nietos, pero con Marc ha tenido siempre una complicidad especial. Sus padres han tenido que trabajar y lo ha cuidado muchos días, lo ha llevado al colegio, le ha sacado a la calle con la bicicleta... Marc ha crecido con la figura de su *avi*¹⁰ muy presente.

—La relación entre mi padre y mi hijo Marc ha sido siempre especial. Tiene más nietos y también los ha criado, pero el abuelo Ramon ha sido compañero de paseos y juegos de Marc, cuando otros nietos preferían otros espacios u otros juegos —relata Julià—. ¿En qué se parecen? Los dos son cabezones.

¹⁰ *Avi*, 'abuelo' en catalán.





Dentro del camión de Moto2, un indeterminado día de la temporada 2012. Sonó su teléfono móvil.

“¿Qué pasa, pirata?” contestó. Y se le quedó el mote. A partir de ese momento sería, ha sido, y es, *el Pirata*. Pero se llama Héctor. Y también es miembro del equipo, sólo que su trayectoria ha sido la que más rodeo ha dado hasta volver a la casilla de salida. Marc le llama *Pirata* incluso con Jorge presente. Porque el periodista Héctor Martín trabajó cuatro años para Jorge Lorenzo antes de firmar su primer contrato para encargarse de la comunicación de Marc Márquez. Fue en noviembre de 2011. Sabía que entre sus funciones estaría la de coordinar los viajes del equipo de la categoría menor, Moto3, con los pilotos Álex Rins y Miguel Oliveira. Estando Marc lesionado de un ojo, Héctor firmó con la incertidumbre de si el piloto superaría el fuerte trago y saldría a intentar ganar su segundo Mundial. El principal motivo de su llegada al grupo fue precisamente para estar con Marc como jefe de prensa.

El episodio de su lesión en un ojo, que se produjo el 21 de octubre de 2011, en el circuito malayo de Sepang tras una caída, ha sido seguramente el más duro de su carrera deportiva. Fue durante su primera temporada en Moto2. Le había recuperado 83 puntos al líder Stefan Bradl, en la remontada más espectacular de la historia de este deporte, y esa caída le produjo una diplopía o visión doble en el ojo izquierdo. Se perdió las dos últimas carreras del curso y acabó como subcampeón. Una lesión que evolucionó durante semanas, y que culminó con una exitosa operación el 16 de enero de 2012.

El doctor Ángel Charre cuenta que con lo del ojo estaba angustiado pero tranquilo, y siguió todas las indicaciones de los médicos, confió en ellos. En la familia se vivió con preocupación, según relata el tío Ramon Márquez, pero el joven Marc fue “paciente y optimista”.

Ante esta situación, entre el final de 2011 y el principio de 2012, la amistad en el equipo fluyó como la sangre en vena. Todos los miembros de la formación pasaron muchas horas en Cervera cuan-



Damià Aguilar

do Marc estaba lesionado, sin entrenar, sólo para estar con él, crecer con él, y animarle a él y a su familia. Para Héctor fue una sensación extraña, porque acababa de aterrizar. Pero se sintió como en casa; se subió al carro en marcha y en seguida encontró un asiento confortable. El grupo es generoso.

Para finalizar la temporada 2012, la de su segundo título mundial, Márquez realiza dos imponentes actuaciones en Japón y Valencia, en las que remontó desde la cola de la parrilla, dos carreras que pasan por méritos propios a la historia de este deporte, pasando por la actuación en Australia que le da la corona de la categoría intermedia.

En Japón cometió un error en el engranaje de la primera velocidad en la salida —era segundo en parrilla— y tuvo que remontar 29 posiciones hasta la victoria. Dejó a todos con la boca abierta, o a casi todos; un medio deportivo en lengua alemana publicó acusaciones de trucaje de su moto.

—Algo de suerte, algo de ganas. He arriesgado mucho frenando, pero debía arriesgar. Me ha salido bien, pero espero que por lo menos este año no se tenga que volver a repetir. —En esto último no acertó.

Tres carreras después, en Valencia, en la que cerraba el campeonato, Marc remontó 33 posiciones para ganar en condiciones muy complicadas, con la pista húmeda. Volvió a dejar a todos con la boca abierta; o a casi todos, a esos que le habían acusado de hecho se la cerró. Salió último por sanción (había tocado a Simone Corsi durante los entrenamientos, y el italiano cayó sin lesionarse).

—Lo veía muy difícil. El podio no lo veía imposible, pero la victoria sí, y me han entrado más dudas esta mañana cuando vi llover. Hemos hecho una gran salida, una gran primera vuelta y hemos podido ir a más. Casi no he mirado la pizarra hoy, mi mentalidad era la de ir cada vez a más. Cuando me sancionaron, no pude hacer nada. Debes tomar el lado positivo y me lo tomé como una motivación... Era consciente de que tengo un test mañana con la



MotoGP. He ido al límite, pero en todo momento me he divertido, he forzado sobre todo en las curvas lentas. Esta carrera, delante de la afición —ante su club de seguidores—, saliendo el último, siendo ya campeón del mundo, puede que haya sido una de las más bonitas de mi trayectoria. —Estas declaraciones son las de un joven de 19 años dos veces campeón del mundo, no las de un experimentado presidente de una multinacional.

Se había proclamado campeón de Moto2 en Australia quince días antes, un domingo que no fue un domingo cualquiera porque, a pesar de las indicaciones de prudencia que su mentor Emilio Alzamora le lanzaba desde el muro a cada paso por la meta de Phillip Island, el de Cervera no quiso coronarse sin subir al podio, lo hizo como tercero.

En el parque cerrado, con su *dream team* —como él los llama— sostuvo una pizarra donde decía “Gracias por dos años inolvidables”. Ése fue el mensaje que su equipo le escribió en letras mayúsculas, y que resume, de hecho, el sentimiento de sus mecánicos durante 2011 y 2012.

Ahí ya sabía que con él a MotoGP irían sólo su jefe de mecánicos Santi Hernández y su mecánico de confianza Carlos Liñán; es todo lo que pudo pelear e imponer a los japoneses de HRC. A los mecánicos Jordi Castellà y Javi Ortiz, y al telémtrico Gerold Hugo Bucher, les prometió que tarde o temprano los llevaría con él; él los quiso a todos, pero no fue posible. El *Pirata* tomó otro rumbo, volvió a los orígenes, con Jorge Lorenzo. Porque quiso crecer junto a Marc y lo que le ofertaron no cumplía sus expectativas. MM lo comprendió perfectamente, sabía que la separación no era voluntad de ninguno de los dos. Marc le dijo a Héctor en un hotel de Malasia en octubre de 2012 que entendía que debía seguir su camino, pero profetizando que tarde o temprano volverían a trabajar juntos. Márquez en aquel momento pensaba en un plazo algo más largo, porque nadie en ese punto es capaz de asegurar que en tu año de debut vas a crecer lo suficiente como para ganarte el derecho a reclamar.



Damià Aguilar

Es en momentos como éste en los que Marc impresiona más a sus interlocutores. Jugándose como se estaba jugando el Mundial de Moto2 se preocupó por augurar ante un colaborador estrecho su futuro reencuentro profesional. Tenía sólo 19 años, y estaba analizando y concluyendo que lo mejor para Héctor como profesional significaba romper ese lazo. Una mente privilegiada y un tacto con la gente que hace que todo el mundo le quiera, una característica que debería ser muy valorada en círculos empresariales.

“Os prometo que volveremos a estar juntos.” Afirmación que no quedó en saco roto. Y que él sabía que su cumplimiento dependía de su trabajo en su temporada de debut en la categoría de los mejores del mundo. No fue un “adiós”, sino un “hasta luego”. Les había dedicado una carrera memorable como respuesta a dos temporadas memorables.

—La gente cambia cuando crece, pero por su manera de ser, si él cambia, lo hará en positivo. Tiene una personalidad muy marcada, y por suerte para los que estamos cerca, o para los aficionados también, es una persona sobre todo positiva —explica su preparador físico Genís Cuadros.

Una vez Marc firma su contrato de dos temporadas con Honda para MotoGP y ve que llevarse a todo su equipo será imposible —suponía un riesgo llevar a cabo una sustitución total como hubiera sido aquella—, impone la figura de Santi Hernández. A Carlos Liñán lo tendría con él sí o sí, pues en el grupo de mecánicos de Casey Stoner va a haber una baja. Es algo habitual que en cambios de equipo, un piloto quiera llevarse con él a algún mecánico de confianza. Con Carlos Liñán esa opción estuvo clara en todo momento. También tuvo claro Marc que quería junto a él a Santi Hernández.

“Yo estoy en MotoGP por Marc Márquez”, recita Hernández. El piloto insistió hasta la saciedad, apoyado por su mánager Emilio Alzamora, para que eso fuera así.



Actitud Marc Márquez

*GP de Portugal 2008.
Una de mis primeras
entrevistas a Marc
Márquez como piloto
del Mundial de 125 cc.*



*GP de las Américas 2013.
El codo de Marc después
de la carrera.*





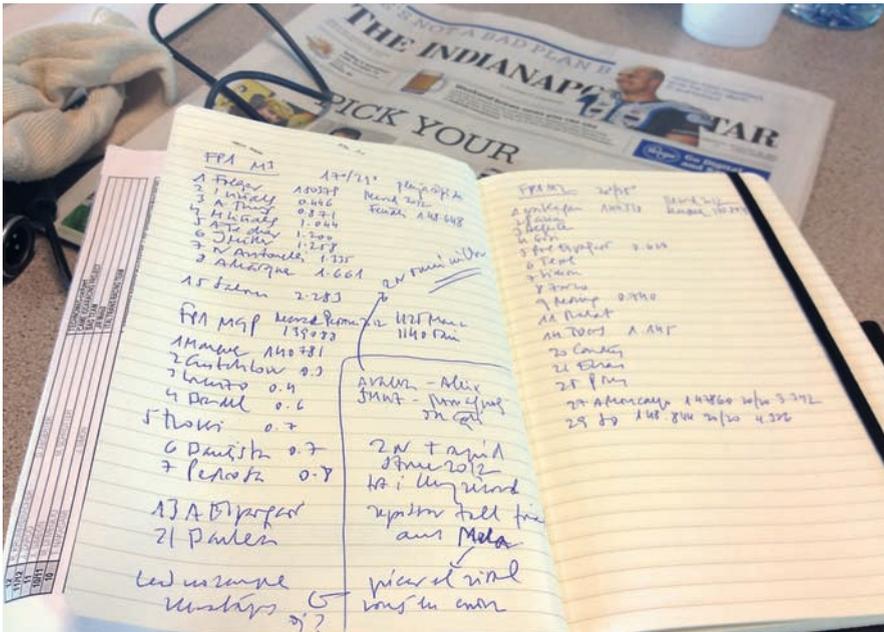
Actitud Marc Márquez

*GP de Italia
2013. En
Mugello tuvo
un accidente
importante.*



*GP de Cataluña
2013. Con
la camiseta del
Tro de Cervera
que me regaló.*





GP de Indianápolis 2013. Márquez domina todo el fin de semana, ahí entiende que puede ser campeón.



GP de Indianápolis 2013. El único circuito que conozco en el mundo con taquígrafo.



Índice

Levantarse del sofá	11
INTRODUCCIÓN. “Dejemos que él escriba su futuro”	17
“Voluntad” (DANI PEDROSA).....	17
CAPÍTULO 1. “Os prometo que volveremos a estar juntos”	27
“Me apasiona mi trabajo” (CARMELO EZPELETA)	27
CAPÍTULO 2. Disfrutar	45
“No todo es el talento” (ÁLEX CRIVILLÉ)	45
CAPÍTULO 3. Tener un sueño	57
“Tus sueños merecen que lo apuestes todo” (JENNIFER PAREJA)	57
CAPÍTULO 4. Aprovecha la primera oportunidad.....	65
“Con la actitud se crece” (RAMON BRUGADA).....	65
CAPÍTULO 5. No tirar nunca la toalla	77
“Para esa gran carrera que es la vida, no tienes mejor motor que tu cerebro” (JOAQUÍN LORENTE)	77
CAPÍTULO 6. Pensando bajo la lluvia	85
“Superarse día a día” (JOSEF AJRAM).....	85
CAPÍTULO 7. Respetar los errores.....	93
“Sentir pasión por lo que haces” (XAVIER MIR)	93
CAPÍTULO 8. Humildad ante todos.....	103
“La humildad amplía tu potencial” (PEDRO NUENO)	103





Índice

CAPÍTULO 9. La importancia de un buen aprendizaje	113
“Valores para crecer” (BEGOÑA ELICES)	113
CAPÍTULO 10. Sin miedo a triunfar	121
“Lo positivo atrae lo positivo” (KARLOS ARGIÑANO).....	121
CAPÍTULO 11. Ganas de crecer.....	129
“Luchando” (JOSÉ SÁNCHEZ DE TOLEDO)	129
“La risa” (LAURA ROJAS-MARCOS)	139
CAPÍTULO 12. Concretar el objetivo	141
“Fortaleza, valentía y personalidad” (LAIA SANZ).....	141
CAPÍTULO 13. Medir la realidad	147
“Héroe por humanidad” (KILIAN JORNET).....	147
CAPÍTULO 14. Arriesgar puede ser necesario	153
“Sin actitud no hay futuro” (DANI SÁNCHEZ LLIBRE)	153
CAPÍTULO 15. No perder la concentración.....	163
“La actitud está en nuestras manos” (HELENA MIQUEL).....	163
CAPÍTULO 16. Cumple la promesa	171
“Comunión familiar de actitud” (HERMANOS ROCA FONTANÉ).....	171
CAPÍTULO 17. Gestionar la presión	183
“Ser responsables de nuestra actitud” (ALBERT BOSCH)	183
CAPÍTULO 18. Los pequeños detalles también importan.....	201
“Ser grande es una actitud” (PEP MARÍ)	201
CAPÍTULO 19. Saber escuchar.....	211
“Hay que sacar la pasión a trabajar” (NANI ROMA)	211
CAPÍTULO 20. No dejes de luchar por lo que quieres	219
“La actitud en nuestras vidas” (LUIS ROJAS-MARCOS)	219
EPÍLOGO	227

